Desafios das Megacidades frente às Mudanças Climáticas

Oswaldo Massambani

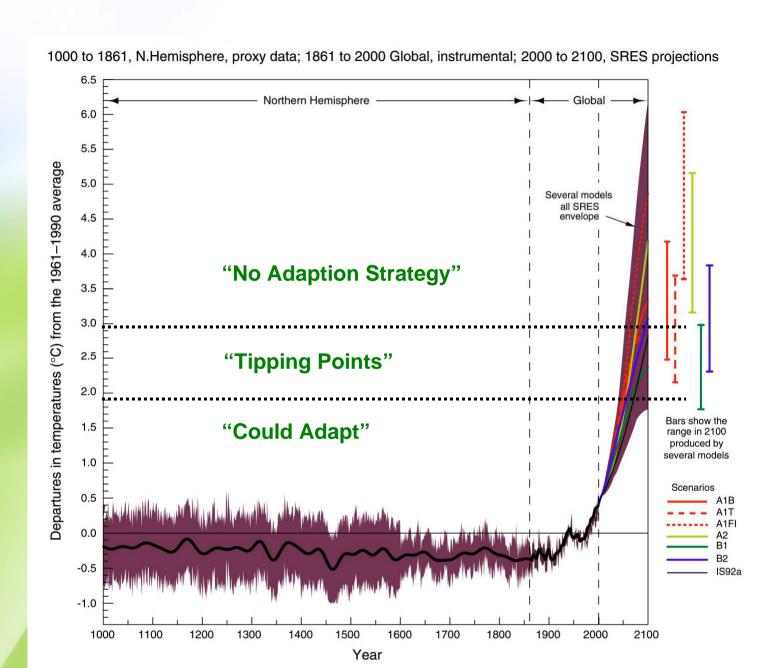
Professor Titular do IAG-USP
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano
Prefeitura da Cidade de São Paulo

23 de Setembro de 2011 30. Encontro Regional CNTU - Goiânia

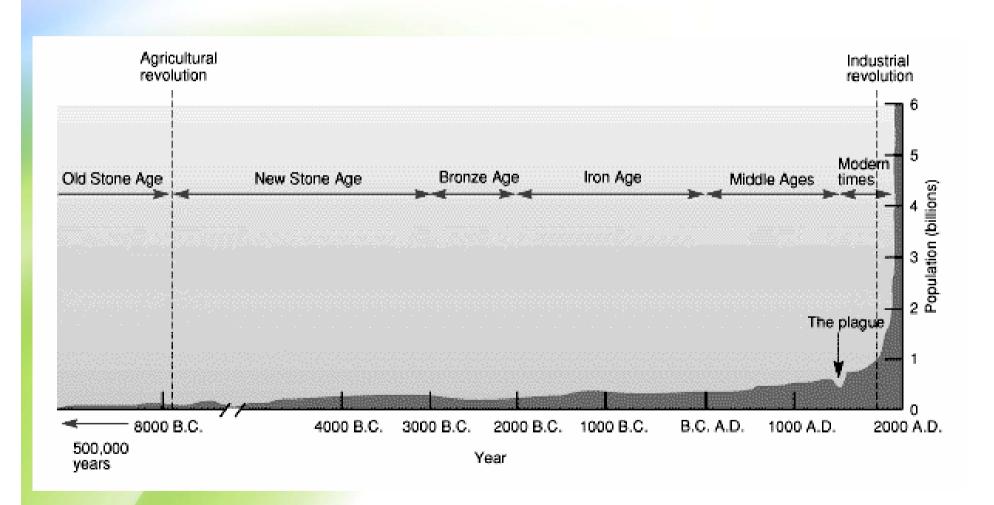
Conteúdo:

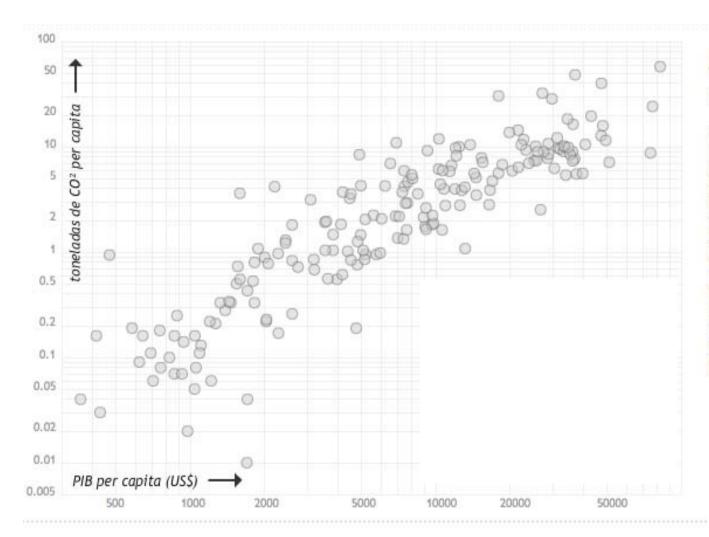
- Onde nos levou a economia de "Alto Carbono"
- O desenvolvimento populacional
- A evolução Urbano-Rural
- A necessidade de planejamento para o desenvolvimento sustentável – enfrentando suas complexidades
- Os temas que os Gestores Públicos das Megacidades estão desenvolvendo
- As Diretrizes para o Plano de Ação da Cidade de São Paulo

Onde chegamos com a Economia do "Alto Carbono"...



População Mundial





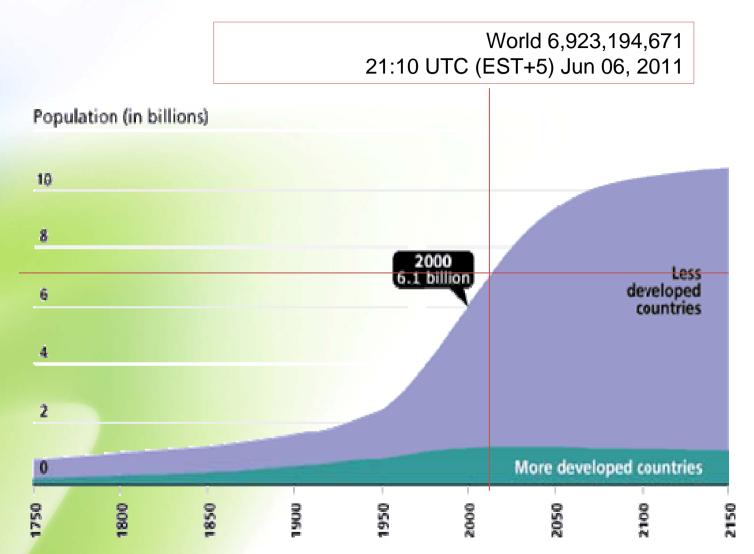
Motor da expansão econômica

Desde as primeiras máquinas a vapor, os modelos de crescimento econômico dependeram da exploração de fontes de energia de origem fóssil, como o petróleo e o carvão. Daí a relação histórica entre a emissão de CO2 e a expansão das economias. O gráfico ao lado a expressa em termos de PIB per capita (na escala horizontal) e emissão de gás carbônico per capita (na vertical), para cada país, a partir de dados do Centro de Análise de Informação de CO2 (via Gapminder), de 2005. A escala do gráfico é logaritmica. Ou seja, as distâncias entre os pontos representam diferenças entre países progressivamente maiores em termos absolutos.

População mundial - 2007

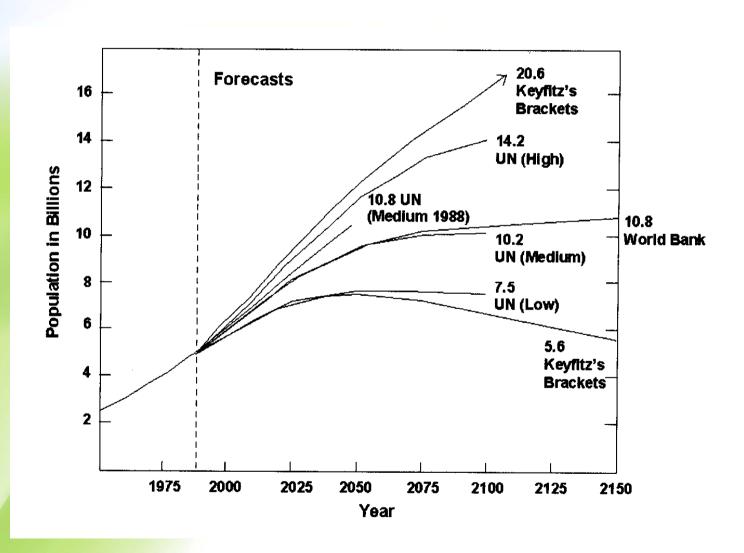






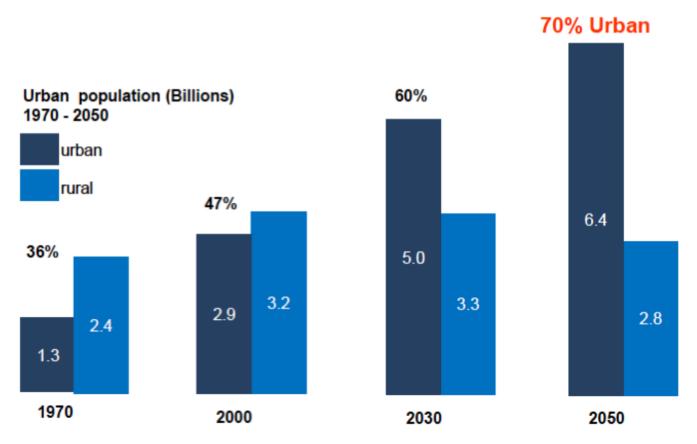
Source: United Nations, World Population Prospects, The 1998 Revision; and estimates by the Population Reference Bureau.

Previsão da evolução populacional



População mundial – 2050

Forecast: 3 billion additional people living in cities









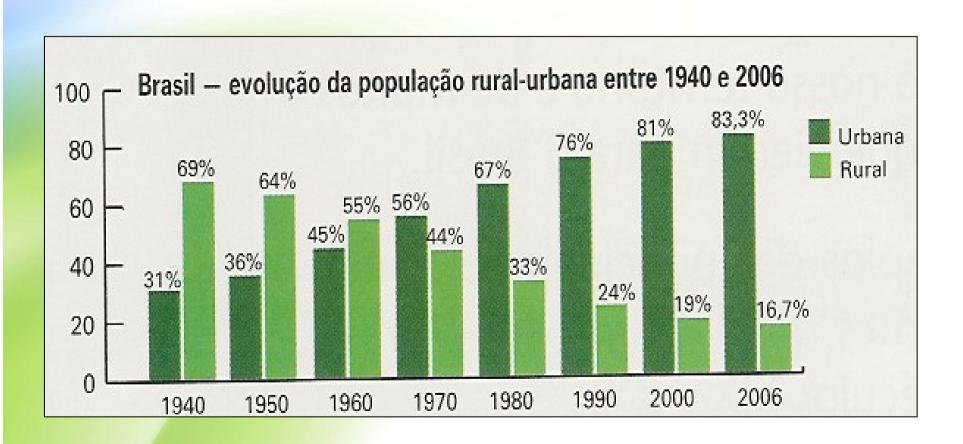








Brasil – Evolução da população ruralurbana entre 1940 e 2006.



Fonte: IBGE. Anuário estatístico do Brasil, 1986, 1990, 1993 e 1997; Censo demográfico, 2000; Síntese de indicadores sociais, 2007.

População Urbana no Brasil

• 1940: 12.880.182

2010/1960 - em 50 anos a população urbana

1950: 18.782.891

aumentou 5 vezes

1960: 31.990.938

Tabela 3. População urbanas das grandes regiões 2000-2010 - Brasil

	População urbana	População rural	Total	% população urbana
BRASIL	160 925 792	29 830 007	190 755 799	84,36
NORTE	11 664 509	4 199 945	15 864 454	73,53
NORDESTE	38 821 246	14 260 704	53 081 950	73,13
SUDESTE	74 696 178	5 668 232	80 364 410	92,95
SUL	23 260 896	4 125 995	27 386 891	84,93
CENTROOESTE	12 482 963	1 575 131	14 055 094	88,8

Fonte: IBGE Sinopse do Censo Demográfico 2010

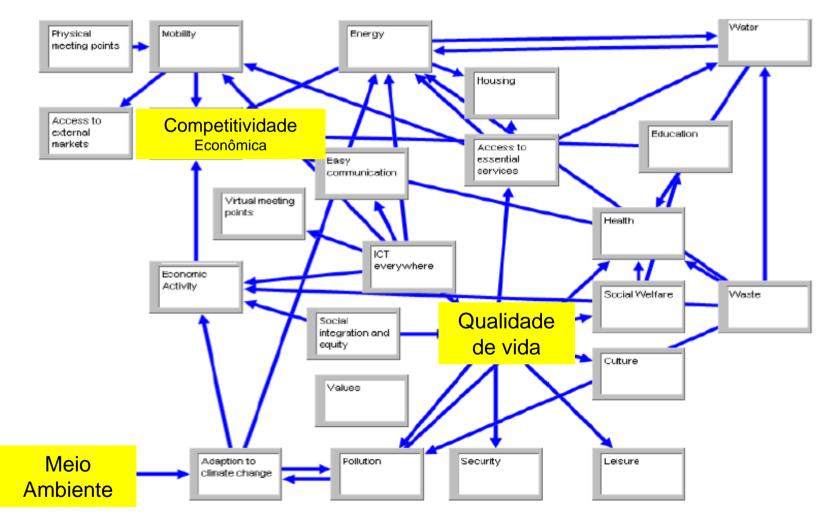
1960: Cidades

- 6 cidades com mais de 500.000 habs....hoje temos 31!
- São Paulo, Rio, Recife, Porto Alegre, Salvador e Belo Horizonte.
- 25 cidades entre 100 e 500.000 habs. 2000 e 2010: Cidades
- 37 entre 50 e 100.00
- 104 entre 20 e 50.000
- 199 entre 10 e 20.000
- 867 entre 2 e 5.000
- 1167 com menos de 200

Tabela 2. Número de municípios e população total segundo estratos da população total 2000 - 2010, Brasil.

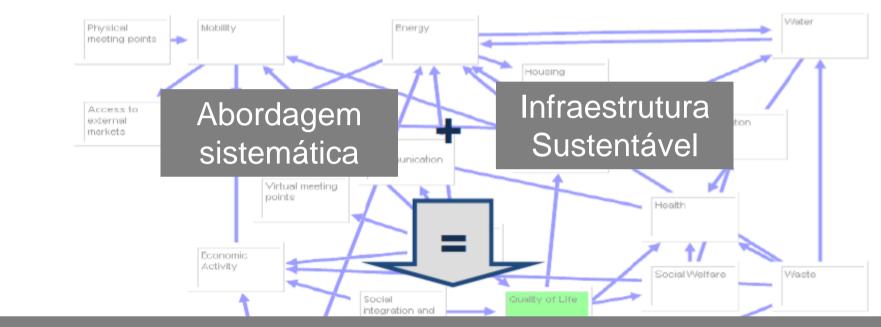
Municípios por estratos de população total	No. de município s em 2000	No. de município sem 2010	População total e m 2000	População total em 2010
Mais de 10 000 000	1	1	10 434 252	11 244 369
5 000 001 a 10 000 000	1	1	5 857 904	6 323 037
2 000 001 a 5 000 000	4	4	8 874 181	10 062 422
1 000 001 a 2 000 000	7	9	9 222 983	12 505 516
500 001 a 1 000 000	18	23	12 583 713	15 703 132
100 001 a 500 000	193	245	39 628 005	48 567 489
50 001 a 100 000	301	324	20 928 128	22 263 598
10001 a 50000	2 345	2 443	48 436 112	51 123 648
Até 10 000	2 637	2 515	13 833 892	12 939 483
Total	5 507	5 565	169 799 170	190 732 694

Complexidade adicionada: os desafios da infraestrutura são interdependentes





A Sustentabilidade das infraestruturas é central para essa questão



"um mundo onde as cidades oferecem um ambiente sustentável para as pessoas viverem, trabalharem, se deslocarem e se entreterem"



Reinventando a Cidade:

As cidades são imensamente diversas, mas a questão da nova abordagem para o desenvolvimento sustentável é universal. Não importa se é na Suiça, Nigéria ou Brasil, os governantes locais necessitam fazer com que os investimentos em infraestrutura estejam focados em 3 pre-requisitos de modo a promover infraestrutura urbana sustentável:

- ADOTANDO METAS OUSADAS As cidades devem adotar metas ousadas de redução de energia e implantarem as melhores práticas para o planejamento urbano, estabelecendo metas para as novas e antigas infraestruturas;
- INVESTINDO NOS AVANÇOS TECNOLÓGICOS Os últimos avanços tecnológicos devem ser incorporados para apoiar e habilitar o planejamento, a construção e o uso de infraestrutura urbana em todas as cidades
- IMPLEMENTANDO ESTRATÉGIAS INOVATIVAS PARA O
 FINANCIAMENTO São necessárias estratégias inovadoras de
 financiamento para viabilizar cerca de 20 a 30 trilhões de
 dólares para que as nações desenvolvidas trabalhem juntas com as
 nações em desenvolvimento para implantarem as iniciativas de

As melhores práticas que estão sendo desenvolvidas nas Megacidades para Mitigar e Adaptar às Mudanças Climáticas

O que as Megacidades estão fazendo para mitigação e adaptação às mudanças climáticas



C40/CCI em parceria com a PMSP São Paulo - 4ª EDIÇÃO Realizada com Êxito

2005 Londres

2007 Nova lorque

2009 Seul

2011 – 31 Maio a 3 Junho São Paulo e primeira na América Latina

CIDADES PARTICIPANTES

A Rede C40 de Megacidades



- Comitê Diretor
- Cidades Membro
- Cidades Afiliadas





























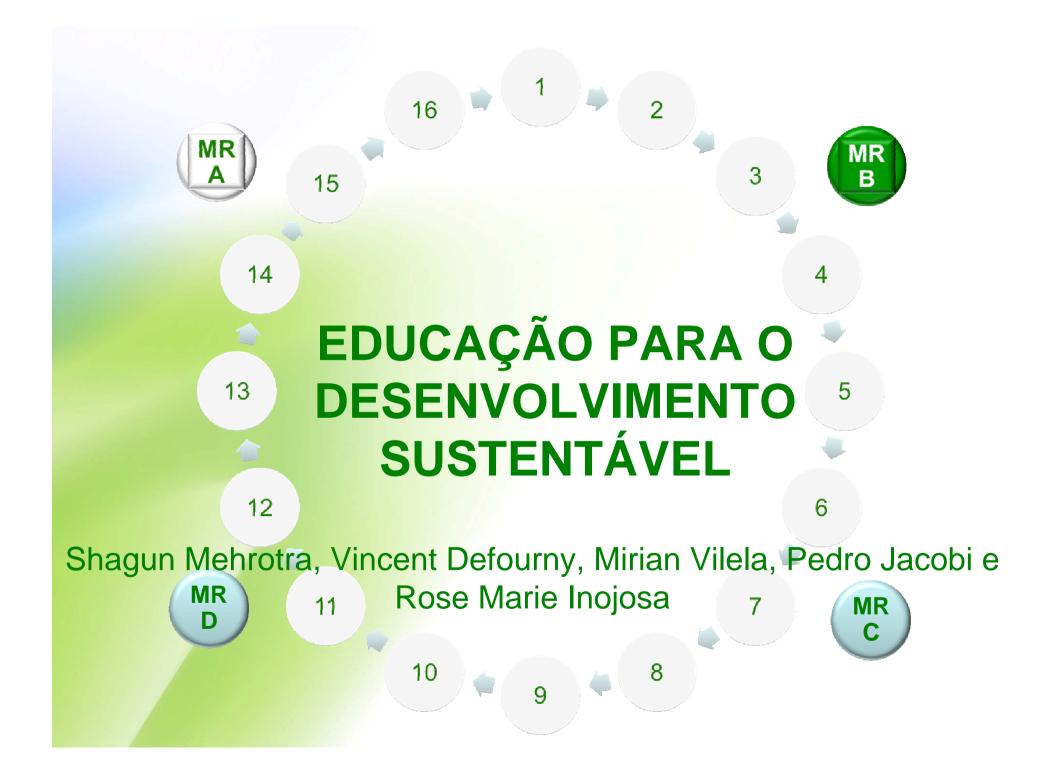


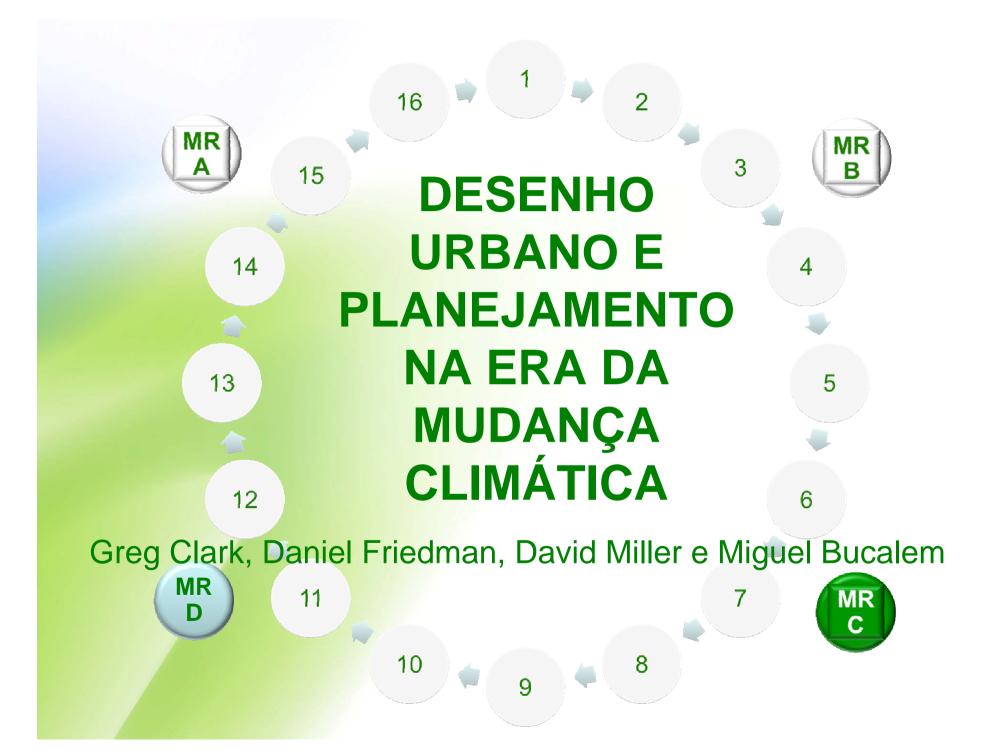














"Legado do C40 Sao Paulo Climate Summit"

Público Alvo:

Gestores Públicos dos Municípios Brasileiros



CONSTRUINDO CIDADES SUSTENTÁVEIS

Lições apreendidas com o C40 São Paulo Climate Summit

BUILDING SUSTAINABLE CITIES

Lessons learned from the C40 Sao Paulo Climate Summit











- A Carta de São Paulo para Rio+20
- PMSP, Prefeitura do Rio de Janeiro e a C40/CCI Cities em parceria com a UN-HABITAT estará organizando a reunião C40 Special Rio+20: The role of Cities in the Green Economy and in Poverty Eradication - City Case Projects

DIRETRIZES PARA O PLANO DE AÇÃO DA CIDADE DE SÃO PAULO PARA MITIGAÇÃO E ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

GUIDELINES FOR THE ACTION PLAN OF THE CITY OF SÃO PAULO FOR MITIGATION AND ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE







pelo Prefeito Gilberto Paulo Kassab no C40 São

SUMÁRIO

Prefeito Gilberto Kassab	6
Secretário Miguel Bucalem	8
Secretário Eduardo Jorge Martins Alves Sobrinho	10
A Mudança Climática e a Cidade	12
Resumo Executivo	24
Estratégias de Mitigação e Adaptação	31
■ 1. Transporte	32
■ 2. Energia	40
■ 3. Construções	44
4. Uso do Solo	48
5. Resíduos Sólidos	64
■ 6. Saúde	68
Instrumentos de Lei	73
■ 1. Educação, Comunicação e Disseminação	74
2. Instrumentos Econômicos	78
Créditos	80

Transporte

- Priorizar o uso do transporte público coletivo
- Priorizar o transporte n\u00e1o motorizado
- Promover a troca da matriz energética, priorizando o uso de combustíveis renováveis e energias limpas
- Implantar medidas de ganho de eficiência e ampliação da integração intermodal

Energia

- Priorizar o aumento da eficiência energética das edificações
- Priorizar o aumento da eficiência energética dos equipamentos eletroeletrônicos
- Estimular a geração de energia renovável e descentralizada
- 4. Priorizar o uso de novas fontes de energia

Construções

- Priorizar a sustentabilidade ambiental das construções
- Priorizar o uso de materiais construtivos com certificações legais
- Priorizar o uso de fontes de energia renováveis e alternativas

Uso do solo

- 1. Priorizar o desenvolvimento da Cidade Compacta
- Priorizar a preservação de mananciais e da biodiversidade
- Priorizar a revitalização do sistema de rios e córregos
- Priorizar as ações estruturais e não estruturais relacionadas com a Macro e Micro Drenagem
- Priorizar a captação e o reuso de águas pluviais
- Priorizar as inovações tecnológicas nas edificações novas e estimular a adaptação das instalações prediais existentes, revitalizando as vizinhanças
- Priorizar o monitoramento e a eliminação de áreas de risco como o caso mais urgente no campo da adaptação na cidade
- Priorizar a ampliação e consolidação do Programa de Preservação e Proteção de Áreas Verdes para mitigação, adaptação e prevenção dos efeitos das mudanças climáticas
- Priorizar a manutenção das Áreas de Preservação
 Permanente no município de São Paulo como forma
 de combater e prevenir efeitos climáticos adversos na
 cidade

Resíduos Sólidos

- Priorizar a redução de resíduos
- Priorizar a coleta seletiva
- Priorizar a implantação da logística reversa
- Priorizar a compostagem

Saúde

- Priorizar a saúde ambiental como um recurso para o desenvolvimento da vida
- Priorizar o monitoramento de fatores de risco
- Priorizar a implementação de programas de controle de doenças sensíveis ao clima
- Priorizar a implementação de ações de contingência para situações de alta e baixa umidade relativa do ar e poluição, e extremos de frio e de calor
- Priorizar a implantação de um Plano Integrado de Contingência para Situações de Riscos Associados aos Desastres Naturais

Educação, Comunicação e Disseminação

- Priorizar o desenvolvimento do capital intelectual e social voltado às mudanças climáticas
- Priorizar a qualidade da educação ambiental e de saúde ambiental em todos os níveis
- Priorizar o desenvolvimento das melhores práticas educacionais para a conscientização sobre as mudanças climáticas e o desenvolvimento sustentável
- Priorizar a educação, sensibilização pública e a informação sobre o meio ambiente e mudanças climáticas
- Implementar política de capacitação técnica de servidores públicos

Mecanismos Econômicos

- Estabelecer diretrizes para o desenvolvimento de economia urbana de baixo carbono
- Estudar formas de pagamento por serviços ambientais prestados por preservação de recursos naturais
- Estudar a viabilidade de criação de incentivos econômicos e fiscais para a utilização de fontes de energia renováveis

